

老对手的新对决 迈腾和凯美瑞谁才是合资中型车最强王者

来源：陈耀德 发布时间：2025-11-12 09:41:03

从当年进口的佳美，到后来国产的凯美瑞，这个名字在很长一段时间里都是中型车的代名词。而在2007年，迈腾B6正式国产上市，让消费者见到了技术先进、设计领先的德系中型车。到现在将近20年的时间里，迈腾和凯美瑞之间的较量一直没有停过。有意思的是，迈腾和凯美瑞现在都来到了各自的第九代车型，这对儿老对手也将展开新一轮对决。

迈腾的车头设计追求横向延展性和视觉宽度，进气格栅与大灯相连形成贯穿式灯带，视觉冲击力更强，辨识度也更高。前后LOGO在夜晚还能全部点亮，科技感和现代感直接拉满。凯美瑞车头格栅区域狭长犀利，还加入了许多空力套件，在四周运动包围的烘托下，整车看上去更加低矮。

两车都使用了LED光源大灯，迈腾的IQ. Light LED灵眸矩阵大灯拥有更丰富的功能。随动转向和自适应远近光灯功能极大地拓展了照明视野的范围，能够让驾驶员提前看清路况，有效避免潜在的危险，为夜间行车提供了更安全的保障。这些都是凯美瑞所不具备的。



大众迈腾 VS 丰田凯美瑞



迈腾的车身尺寸为4990*1854*1487mm，轴距2871mm，相比凯美瑞全面占优。19英寸双色轮圈，运动感十足，视觉效果好于凯美瑞的18英寸轮圈。除了更大尺寸的轮圈，迈腾还有更宽的轮胎，这对于操控表现以及行驶稳定性大有裨益。

迈腾车尾的造型同样是追求立体感和视觉上的宽阔感。贯穿式尾灯采用了大众独有的Surface LED面光源技术，点亮后呈现出独特的视觉效果，更有层次感和空间感，超红

光LED光色在视觉方面也更纯粹醒目。凯美瑞的车尾造型相比以往确实年轻了很多，但这也只是和自己比，总的来说还是显得保守了一点。

进到车内，两车呈现出的感觉就完全不同了。迈腾的10.25英寸仪表盘+15英寸中控屏+11.6英寸副驾驶娱乐屏外加HUD抬头显示，构成了车内四屏交互体验，带来极强的智能座舱数字感。凯美瑞则是双12.3英寸屏幕，这个尺寸以现在的眼光来看真不算大，并且也没有副驾屏。

说到副驾屏，迈腾的副驾娱乐屏支持蓝牙连接耳机，能在线播放音乐、视频，为副驾乘客打造一个转速的影音娱乐空间，并且屏幕还有防窥功能，在行驶过程中不会干扰驾驶员的注意力。此外，通过应用商店还能下载自己喜欢的App，拓展性更强。

现如今的消费者格外看重车辆的智能化表现，在这方面，迈腾的15英寸中控屏分辨率达到2240*1260，屏幕表面镀有AR、AFR抗反射、防指纹涂层。车机搭载高通骁龙8155芯片，为了更好的适应国内市场，迈腾的语音控制系统基于科大讯飞语音助手，支持双音区识别响应，20s连续对话，多语言识别准确率达95%以上。此外像CarPlay、CarLife互联，车联网、OTA升级等功能也自然不会缺席。凯美瑞在摒弃了之前百度提供的车机之后，整体的实用性和易用性有了很大提升，不过相比迈腾来说，功能还是有些简单。

迈腾搭载了14个扬声器的哈曼卡顿音响，16通道800W数字功放经过哈曼专家团队定制调校，还有纯澈/放松/现场/活力四种音效模式可以自由切换，根据音乐风格和个人偏好智能化调整声场效果。凯美瑞搭载JBL音响，不过只有11个扬声器，总功率也不及迈腾。

座椅方面，迈腾的前排座椅具备电动调节、通风、按摩等多种功能，座椅通风还沿用了奥迪A8的向内吸风方式，对身体更加友好。凯美瑞的前排座椅多了加热功能，但是缺少按摩和腿托。

后排方面，通风、8点按摩、电动靠背调节、云感头枕全都出现在迈腾上。并且后排中央通道的高度也显著降低，即便是坐满三人也能保证每个位置乘客的舒适性。相比之下，凯美瑞的后排座椅就过于寒酸了，加热、通风、按摩一概没有，并且还不能按比例放倒，空间拓展性也不足。

驾驶辅助方面，迈腾搭载搭载卓驭科技（原大疆车载）和大众联合研发的增强驾驶辅助系统，像前方碰撞预警、全速自适应巡航、并线辅助、车道保持辅助、车道居中保持辅助以及道路交通标识识别等功能均有配备。驾驶员使用方向盘激活增强驾驶辅助系统功能后，摄像头将车外信息（道路、车辆、交通灯等）信号发送到逐级，导航模块就会将元素渲染出来显示在中控屏上，能够让驾驶员更清晰的观察到车辆外界环境。凯美瑞的TSS系统功能也很全面，总的来说用着没什么问题。

动力方面，迈腾380TSI车型的EA888 2.0T发动机，最大功率162kW，最大扭矩350Nm，

破百时间仅需7.4s。凯美瑞的看家本领在于THS混动系统的油耗表现，WLTC工况4.55L/100km确实亮眼。

总结：

在迈腾和凯美瑞两台车身上，我们都看到了它们向年轻化的转变，新势力品牌擅长的东西，传统大厂也能做好。而具体到它俩身上，迈腾在设计、配置、舒适性、智能化等方面，都要比凯美瑞更好，也证明了自己合资中型车标杆的称号。在这场老对手的新对决里，迈腾无疑是更出色的选手。

HTML版本：[老对手的新对决 迈腾和凯美瑞谁才是合资中型车最强王者](#)